

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru

Тягачи трелевочные 2242В Амкодор

Тягач трелевочный АМКОДОР 2243В, машина трелевочная АМКОДОР 2242В предназначены для трелевки деревьев и хлыстов, а также для выполнения вспомогательных работ на лесосеке: подготовки погрузочных площадок, штабелирования хлыстов, выравнивания комлей.



Обзор серии

Тягач трелевочный АМКОДОР 2243В, машина трелевочная АМКОДОР 2242В предназначены для трелевки деревьев и хлыстов, а также для выполнения вспомогательных работ на лесосеке: подготовки погрузочных площадок, штабелирования хлыстов, выравнивания комлей.

Объем трелеваемой пачки до 10 кубических метров.

Базовая машина семейства - Тягач трелевочный АМКОДОР 2243В - оснащен активным передним отвалом, трелевочным щитом и реверсивной однобарабанной лебедкой.

Тягач трелевочный оснащен колесным ходом, который в отличие от гусеничного, предотвращает значительное нарушение почвенного покрова при развороте машины. К месту заготовительных работ колесный тягач способен добраться своим ходом, тогда как гусеничная техника может быть доставлена только при помощи трала.

Для повышения проходимости по снежному покрову рекомендуется дополнительная установка цепей противоскольжения.

Освещение рабочей зоны в темное время суток осуществляется при помощи установленных на крыше кабины 12 фар с галогенными лампами.

Для облегчения запуска дизеля при низких температурах окружающей среды машина оснащена автономным предпусковым подогревателем двигателя EBERSPEHER (Германия).

Комфортный температурный режим работы оператора обеспечивается установленным кондиционером

Машина трелевочная АМКОДОР 2242В является модификацией тягача трелевочного АМКОДОР 2243В и оснащена лебедкой, которая имеет возможность механического отключения барабана, что позволяет оператору в условиях лесосеки вручную разматывать канат без помощи дополнительного чокеровщика.

АМКОДОР 2243В

Объем трелюемой пачки, м³ 10

Лебедка Однобарабанная,
реверсивная

Тяговое усилие лебедки на нижнем витке каната, кН 60

Длина каната, м 50

Количество чокеров , шт 6

Линейная скорость каната, м/с 0.64

Ширина отвала, мм 2200

Заглубление отвала, мм 270

Заглубление заднего щита, мм 215

Дизель Д-260.1

Мощность номинальная 114 кВт (155 л.с.) при
2100 об/мин

Колесная формула 4х4

Трансмиссия Гидромеханическая

Количество передач, вперед/назад 4/2

Направление движения вперед В сторону моторной
полурамы

Скорость движения, вперед, км/ч:
1-я 6
4-я 28

Угол качания переднего моста, град ±15

Дифференциал Повышенного трения

Рабочая тормозная система Многодисковые
тормозные механизмы в
«масле» переднего и

АМКОДОР 2243В

заднего моста, с
раздельным
гидравлическим
приводом по мостам

Стояночная и аварийная тормозные системы

Однодисковый
тормозной механизм с
гидравлическим
управлением

Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная
рама, с гидравлическим
приводом и
гидравлической
обратной связью

Шины

30.5L-32 LS

Тип гидросистемы рабочего оборудования и рулевого
управления

Load-sensing, с
регулируемым насосом
и
гидрораспределителем с
электрогидравлическим
управлением

Длина в транспортном положении, мм

7300

Ширина по колёсам, мм

2880

Высота по крыше кабины, мм

3700

Колея, мм

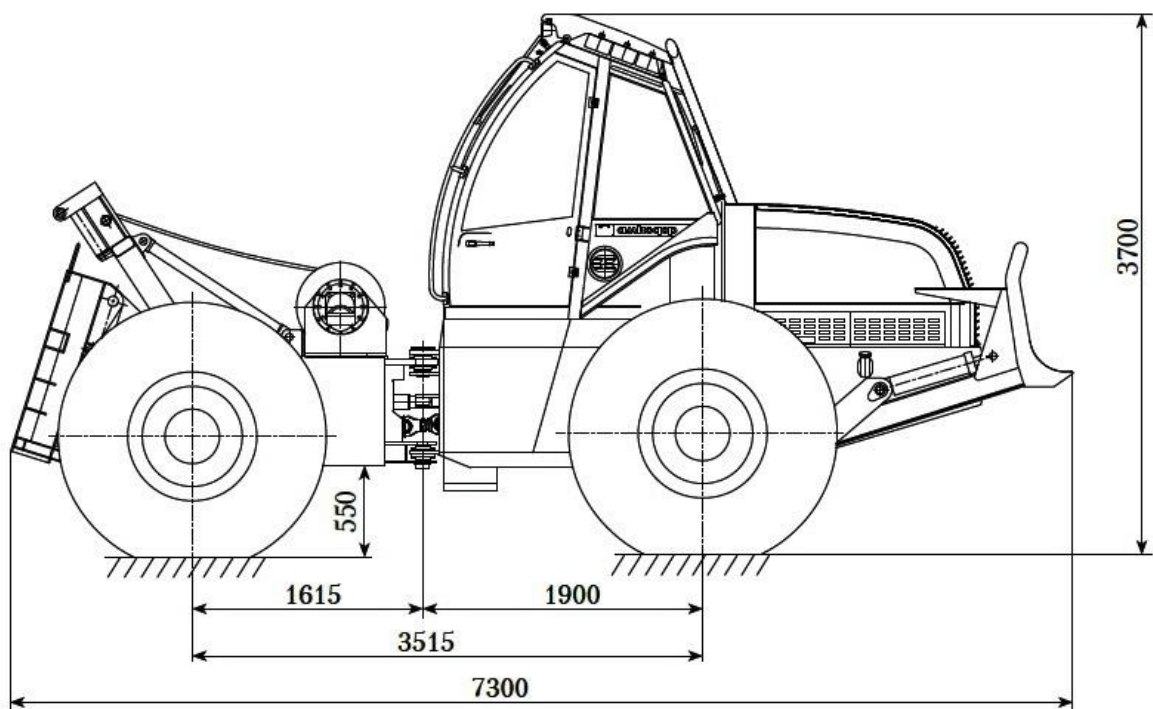
2100

Радиус поворота, мм

6700

Масса эксплуатационная, кг

12500



АМКОДОР 2242В

Объем трелюемой пачки, м³

10

Лебедка

Однобарабанная, реверсивная, с нарезным барабаном, отключаемым от привода (для облегчения разматывания каната), и тросоукладчиком

Тяговое усилие лебедки на нижнем витке каната, кН

55

Длина каната, м

50

Количество чокеров, шт

6

Линейная скорость каната, м/с

0.75

Ширина отвала, мм

2200

АМКОДОР 2242В

Заглубление отвала, мм	270
------------------------	-----

Заглубление заднего щита, мм	500
------------------------------	-----

Дизель	Д-260.1 S2
--------	------------

Мощность номинальная	116 кВт (158 л.с.) при 2100 об/мин
----------------------	---------------------------------------

Колесная формула	4x4
------------------	-----

Трансмиссия	Гидромеханическая
-------------	-------------------

Количество передач, вперед/назад	4/2
----------------------------------	-----

Направление движения вперед	В сторону моторной полурамы
-----------------------------	--------------------------------

Скорость движения, вперед, км/ч:	
1-я	6.5
4-я	30

Угол качания переднего моста, град	±15
------------------------------------	-----

Дифференциал	Комбинированный (повышенного трения, с дополнительной гидравлической блокировкой)
--------------	---

Рабочая тормозная система	Многодисковые тормозные механизмы в «масле» переднего и заднего моста, с
---------------------------	---

АМКОДОР 2242В

раздельным
гидравлическим
приводом по мостам

Стояночная и аварийная тормозные системы

Одnodисковый
тормозной механизм с
гидравлическим
управлением

Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная
рама,
с гидравлическим
приводом и
гидравлической
обратной связью

Шины

30.5L-32 LS

Тип гидросистемы рабочего оборудования и рулевого
управления

С нерегулируемым
насосом и гидрораспре-
делителем с прямым
гидравлическим
управлением

Длина в транспортном положении, мм

7300

Ширина по колёсам, мм

2880

Высота по крыше кабины, мм

3700

Колея, мм

2100

Радиус поворота, мм

7200

Масса эксплуатационная, кг

12500

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru