По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru

Форвадеры 2641 Амкодор

Форвардер АМКОДОР 2641 предназначен для сбора, погрузки и транспортировки по территории лесосек, волокам и лесовозным дорогам сортиментов и других круглых лесоматериалов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, операций сортировки и складирования.

Обзор серии

Форвардер АМКОДОР 2641 предназначен для сбора, погрузки и транспортировки по территории лесосек, волокам и лесовозным дорогам сортиментов и других круглых лесоматериалов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, операций сортировки и складирования.

Машина с колесной формулой 4х4 грузоподъемностью 7.7 тонн способна за один рейс перевозить до 9 кубических метров лесоматериала. В зависимости от длины перевозимого сортимента коники могут быть перемещены относительно продольной оси грузового отсека с шагом 190 мм.

Машина эффективно используется на расстояниях транспортировки более 5 км без перегрева и технологических остановок.

Благодаря гидромеханической трансмиссии машина способна перемещаться на значительные расстояния своим ходом на скорости до 28.8 км/час, что позволяет ей последним рейсом самостоятельно доставить груз на склад лесоперерабатывающего предприятия.

Освещение рабочей зоны в темное время суток осуществляется при помощи установленных на крыше кабины 12 фар с галогенными лампами

Для облегчения запуска дизеля при низких температурах окружающей среды машина оснащена автономным предпусковым подогревателем двигателя EBERSPEHER (Германия).

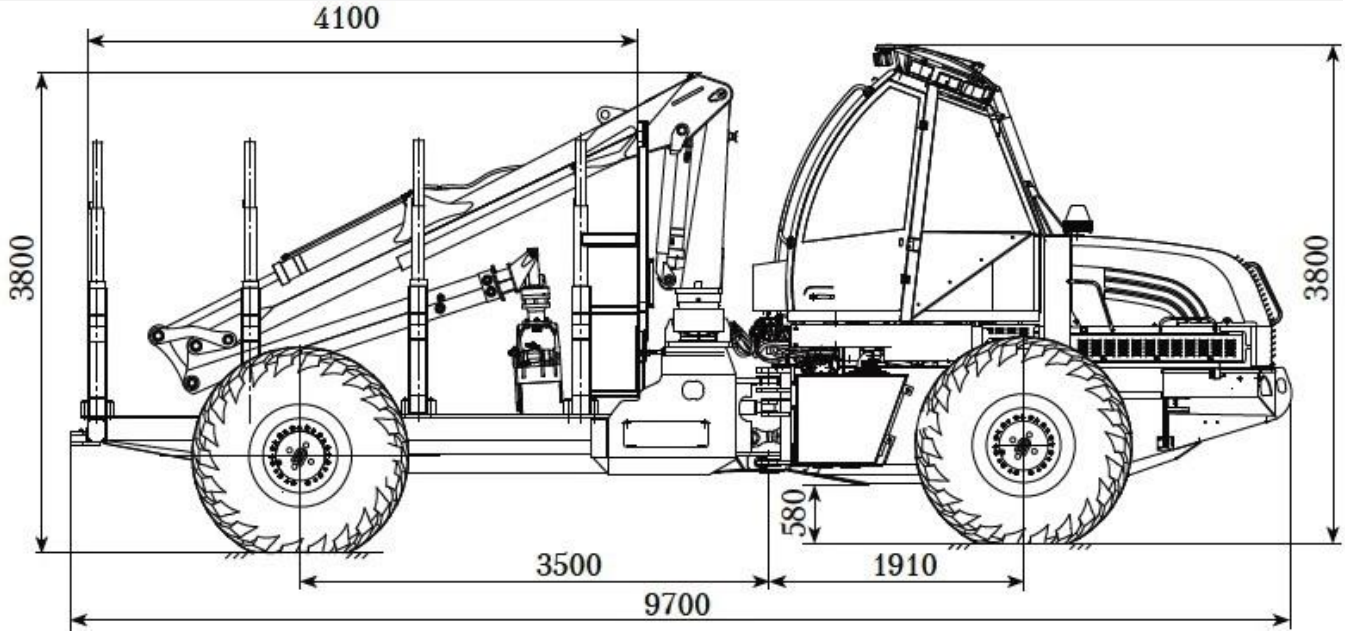
Комфортный температурный режим работы оператора обеспечивается установленным кондиционером.

Для повышения проходимости по заболоченной местности и снежному покрову машина дополнительно может быть укомплектована цепями противоскольжения.

АМКОДОР 2641	
Грузоподъемность, кг	7700
Длина грузового отсека, м	4.1
Манипулятор	KESLA 601
Вылет стрелы манипулятора, м	8.2
Момент грузовой, кН·м	80
Грузоподъемность манипулятора при максимальном вылете стрелы (без учета веса ротатора и захвата), кг	530
Угол поворота в горизонтальной плоскости, град.	380
Диаметр охватываемого дерева грейфером, мм	75…600
Площадь охвата грейфера, $м^2$	0.28
Дизель	Д-260.1S2
Мощность номинальная, кВт	116 кВт (158 л.с.) при 2100 об/мин
Колесная формула	4х4

Грузоподъемность, кг	7700
Трансмиссия	Гидромеханическая
Количество передач, вперед/назад	4/2
Направление движения вперед	В сторону моторной полурамы
Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч: 1-я 4-я	 6.0/6.0 28.8/--
Угол качания переднего моста, град	±13
Мост передний/задний	Ведущий неуправляемый
Дифференциал	Комбинированный (повышенного трения, с дополнительной принудительной блокировкой)
Рабочая тормозная система	Многодисковые тормозные механизмы в «масле» переднего и заднего моста, с раздельным гидравлическим приводом по мостам
Стояночная и аварийная тормозные системы	Однодисковый тормозной механизм с гидравлическим управлением
Рулевое управление	Шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом и

Грузоподъемность, кг	7700
	гидравлической обратной связью
Шины: передние/задние	30.5L-32 LS
Тип гидросистемы рабочего оборудования и рулевого управления	Load-sensing, с регулируемым насосом и гидрораспределителем с электрогидравлическим управлением
Длина, в транспортном положении , мм	9070
Ширина по колёсам, мм	2900
Высота по манипулятору, мм	3800
Высота по крыше кабины, мм	3800
Радиус поворота, мм	9400
Масса эксплуатационная, кг	13950



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru