

## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес:** ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru

## Форвадеры 2661-01 Амкодор

Форвардер АМКОДОР 2661-01 предназначен для сбора, погрузки и транспортировки по территории лесосек, волокам и лесовозным дорогам сортиментов и других круглых лесоматериалов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, операций сортировки и складирования древесины.



### Обзор серии

Форвардер АМКОДОР 2661-01 предназначен для сбора, погрузки и транспортировки по территории лесосек, волокам и лесовозным дорогам сортиментов и других круглых лесоматериалов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, операций сортировки и складирования древесины.

Машина грузоподъемностью 12 тонн способна за один рейс перевозить до 14 кубических метров лесоматериала. Благодаря гидромеханической трансмиссии машина способна перемещаться на значительные расстояния своим ходом на скорости до 28 км/час, что позволяет ей последним рейсом самостоятельно доставить груз на склад лесоперерабатывающего предприятия.

Освещение рабочей зоны в темное время суток осуществляется при помощи установленных на крыше кабины 12 фар с галогенными лампами.

Для облегчения запуска дизеля при низких температурах окружающей среды машина оснащена автономным предпусковым подогревателем двигателя EBERSPEHER (Германия)

Комфортный температурный режим работы оператора обеспечивается установленным кондиционером.

Для повышения проходимости по заболоченной местности и снежному покрову рекомендуется дополнительная установка гусениц и цепей противоскольжения.

**АМКОДОР 2661-01**

Грузоподъемность, кг 12000

Длина грузового отсека, м 4.8

Манипулятор KESLA 600

Вылет стрелы манипулятора, м 8.2

Момент грузовой, кНм 80

Грузоподъемность при максимальном вылете (без учета веса ротатора и захвата), кг 530

Угол поворота в горизонтальной плоскости, ° 380

Диаметр охватываемого дерева грейфером, мм 75...600

Площадь охвата, м<sup>2</sup> 0.28

Дизель Д-260.1

Мощность номинальная, кВт (л.с.) 114 (155) при 2100 об/мин

Колесная формула 6x6

Грузоподъемность, кг

12000

Трансмиссия

Гидромеханическая

Количество передач, вперед/назад

4/2

Направление движения вперед

В сторону моторной  
полурамы

Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:

1-я

4.5/4.5

4-я

28/--

Угол качания переднего моста, °

±15

Мост передний

Ведущий  
неуправляемый

Дифференциал

Комбинированный  
(повышенного трения, с  
дополнительной  
гидравлической  
блокировкой)

Мост задний

Балансирный ведущий  
мост (4x4) фирмы NAF  
(Германия)

Дифференциал

100% блокировка

Рабочая тормозная система

Многодисковые  
тормозные механизмы в  
"масле" переднего и  
заднего моста, с

Грузоподъемность, кг

12000

раздельным  
гидравлическим  
приводом по мостам

Стояночная и аварийная тормозные системы

Многодисковый  
тормозной механизм с  
гидравлическим  
управлением

Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная  
рама, с гидравлическим  
приводом и  
гидравлической  
обратной связью

Шины:  
передние  
задние

30.5L-32LS  
700/50-26,5 или 700/50-  
26,0

Тип гидросистемы рабочего оборудования

Load-sensing, с  
регулируемым насосом  
и  
гидрораспределителем с  
электрогидравлическим  
управлением

Длина в транспортном положении, мм

9750

Ширина по колесам, мм

2870

Высота по манипулятору, мм

3760

Высота по крыше кабины, мм

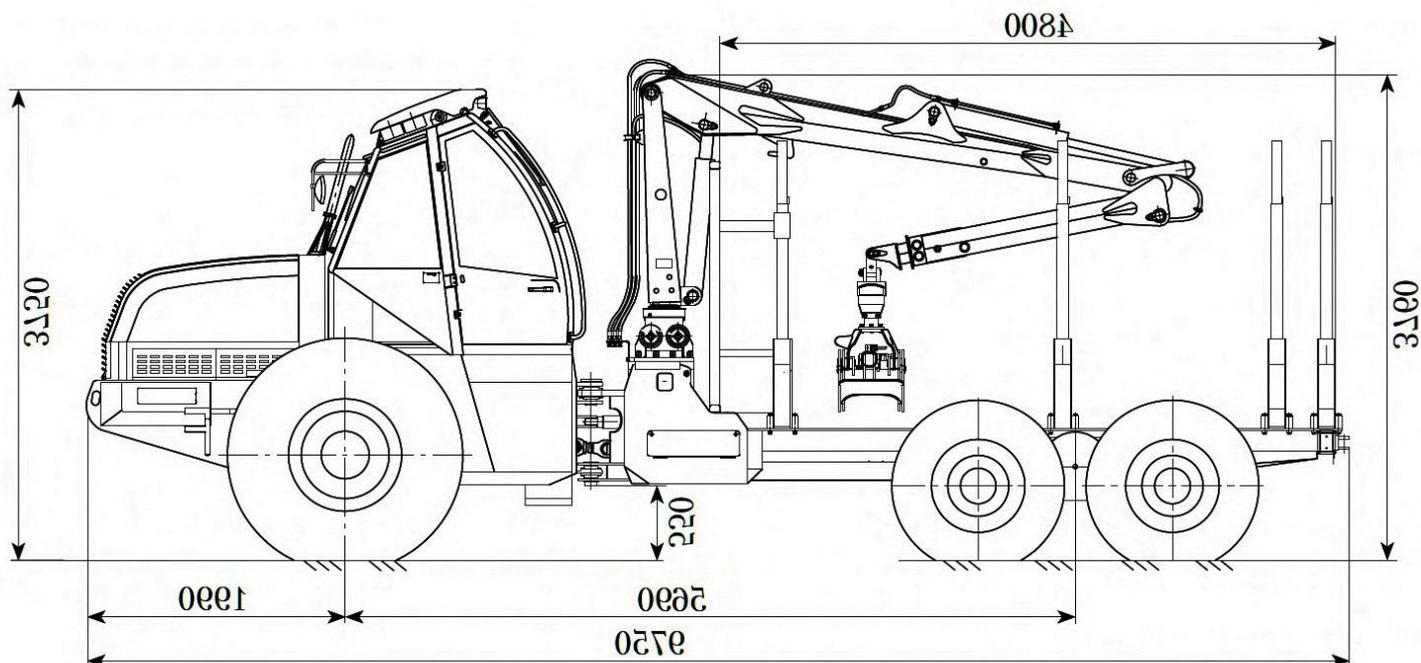
3750

Радиус поворота, мм

10640

Масса эксплуатационная, кг

15500



**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06  
 Ижевск (3412)26-03-58  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес:** ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru