

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru

Форвардеры 2662 Амкодор

Форвардеры АМКОДОР 2662 и АМКОДОР 2662-01 предназначены для сбора, погрузки и транспортировки по территории лесосек, волокам и лесовозным дорогам сортиментов и других круглых лесоматериалов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, операций сортировки и складирования древесины.



Обзор серии

Форвардеры АМКОДОР 2662 и АМКОДОР 2662-01 предназначены для сбора, погрузки и транспортировки по территории лесосек, волокам и лесовозным дорогам сортиментов и других круглых лесоматериалов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, операций сортировки и складирования древесины.

Машины грузоподъемностью 14 тонн способны за один рейс перевозить до 16 кубических метров лесоматериала. Благодаря гидромеханической трансмиссии машины способны перемещаться на значительные расстояния своим ходом на скорости до 28 км/час, что позволяет последним рейсом самостоятельно доставить груз на склад лесоперерабатывающего предприятия.

Форвардер АМКОДОР 2662-01 оснащен передним отвалом.

Освещение рабочей зоны в темное время суток осуществляется при помощи установленных на крыше кабины 12 фар с галогенными лампами.

Для облегчения запуска дизеля при низких температурах окружающей среды машина оснащена автономным предпусковым подогревателем двигателя EBERSPEHER (Германия).

Комфортный температурный режим работы оператора обеспечивается установленным кондиционером.

Для повышения проходимости по заболоченной местности и снежному покрову рекомендуется дополнительная установка гусениц и цепей противоскольжения.

АМКОДОР

2662

Грузоподъемность, кг

14000

Длина грузового отсека, м

4.95

Манипулятор

KESLA 701 или KESLA 702

Вылет стрелы манипулятора (KESLA 701/KESLA 702), м

8.2/10.3

Момент грузовой, кНм

95

Грузоподъемность при максимальном вылете (KESLA 701/KESLA 702, без учета веса ротатора и захвата), кг

840/500

Угол поворота в горизонтальной плоскости, °

380

Диаметр охватываемого дерева грейфером, мм

75...600

Площадь охвата, м²

0.28

Ширина отвала, мм

--

Дизель

Д-260.9S2

АМКОДОР

2662

Мощность номинальная

132 кВт (180 л.с.) при
2100 об/мин

Колесная формула

6x6

Трансмиссия

Гидромеханическая

Количество передач, вперед/назад

4/2

Направление движения вперед

В сторону моторной
полурамы

Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:

1-я

4.5/4.5

4-я

28/--

Угол качания полурам относительно горизонтальной
плоскости, °

±15

Мост передний

Ведущий
неуправляемый

Дифференциал

Комбинированный
(повышенного трения, с
дополнительной
гидравлической
блокировкой)

АМКОДОР

2662

Мост задний

Балансирный ведущий мост (4x4) фирмы NAF (Германия)

Дифференциал

100% блокировка

Рабочая тормозная система

Многодисковые тормозные механизмы в "масле" переднего и заднего моста, с отдельным гидравлическим приводом по мостам

Стояночная и аварийная тормозные системы

Многодисковый тормозной механизм с гидравлическим управлением

Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом и гидравлической обратной связью

Шины:
передние
задние

30.5L-32LS
700/50-26.5 или 700/50-26

Тип гидросистемы рабочего оборудования и рулевого управления

Load-sensing, с регулируемым насосом и гидрораспределителем с электрогидравлическим управлением

Длина в транспортном положении, мм

10300

АМКОДОР

2662

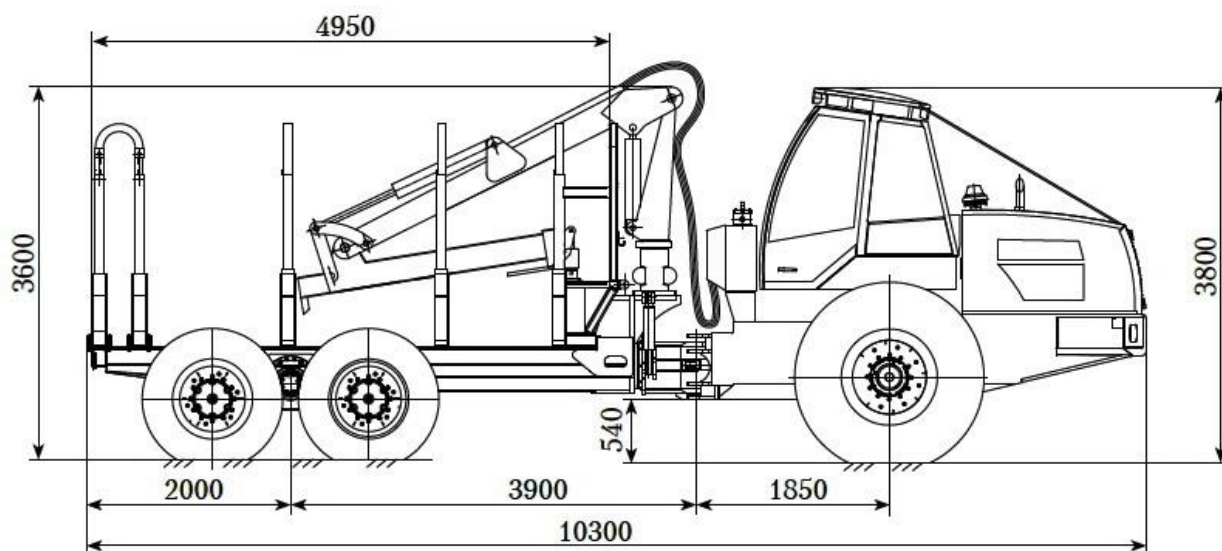
Ширина по колесам, мм 2870

Высота по манипулятору, мм 3600

Высота по крыше кабины, мм 3800

Радиус поворота, мм 1100

Масса эксплуатационная, кг 17400



АМКОДОР

2662-01

Грузоподъемность, кг 14000

Длина грузового отсека, м 4.95

Манипулятор KESLA 701 или KESLA 702

АМКОДОР

2662-01

Вылет стрелы манипулятора (KESLA 701/KESLA 702), м

8.2/10.3

Момент грузовой, кНм

95

Грузоподъемность при максимальном вылете (KESLA 701/KESLA 702, без учета веса ротатора и захвата), кг

840/500

Угол поворота в горизонтальной плоскости, °

380

Диаметр охватываемого дерева грейфером, мм

75...600

Площадь охвата, м²

0.28

Ширина отвала, мм

2200

Дизель

Д-260.9S2

Мощность номинальная

132 кВт (180 л.с.) при
2100 об/мин

Колесная формула

6x6

Трансмиссия

Гидромеханическая

АМКОДОР

2662-01

Количество передач, вперед/назад

4/2

Направление движения вперед

В сторону моторной
полурамы

Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:

1-я

4.5/4.5

4-я

28/--

Угол качания полурам относительно горизонтальной
плоскости, °

±15

Мост передний

Ведущий
неуправляемый

Дифференциал

Комбинированный
(повышенного трения, с
дополнительной
гидравлической
блокировкой)

Мост задний

Балансирный ведущий
мост (4x4) фирмы NAF
(Германия)

Дифференциал

100% блокировка

Рабочая тормозная система

Многодисковые
тормозные механизмы в
"масле" переднего и

АМКОДОР

2662-01

заднего моста, с
раздельным
гидравлическим
приводом по мостам

Стояночная и аварийная тормозные системы

Многодисковый
тормозной механизм с
гидравлическим
управлением

Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная
рама, с гидравлическим
приводом и
гидравлической
обратной связью

Шины:
передние
задние

30.5L-32LS
700/50-26.5 или 700/50-
26

Тип гидросистемы рабочего оборудования и рулевого
управления

Load-sensing, с
регулируемым насосом
и
гидрораспределителем с
электрогидравлическим
управлением

Длина в транспортном положении, мм

10800

Ширина по колесам, мм

2870

Высота по манипулятору, мм

3600

Высота по крыше кабины, мм

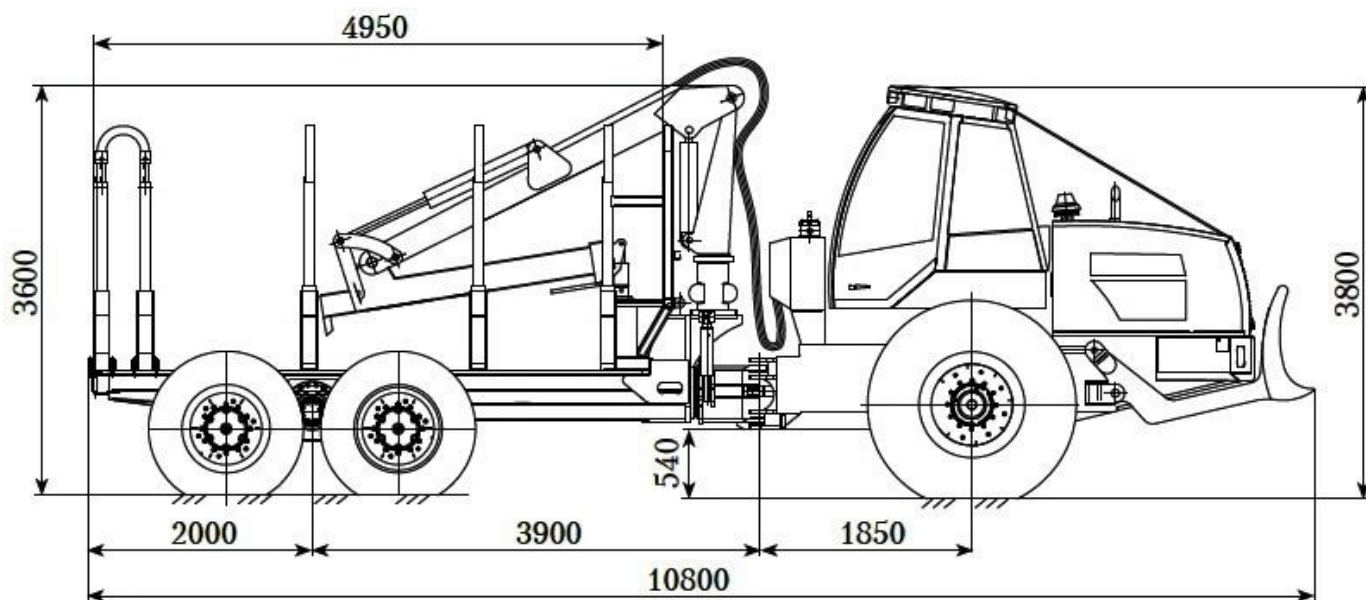
3800

Радиус поворота, мм

1100

Масса эксплуатационная, кг

18400



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru