

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru

Погрузчики универсальные 320 Амкодор

Погрузчики универсальные АМКОДОР 320 и АМКОДОР 320Е — компактные многоцелевые машины, предназначенные для использования в строительстве, в коммунальном и сельском хозяйстве, в морских и речных портах, на складах, где требуется маневренность в стесненных условиях.



АМКОДОР 320Е оснащен дизелем фирмы Deutz (Германия) экологического класса Stage IIIA и незаменим в коммунальном хозяйстве мегаполисов, где предъявляются повышенные требования к экологии.

На машинах установлена гидрообъемная трансмиссия фирмы Sauer-Danfoss (Дания) с электронным управлением, ведущие мосты фирм Carraro (Италия) или Dana (Италия) с самоблокирующимися дифференциалами повышенного трения и многодисковыми тормозами в «масле», что обеспечивает бесступенчатое изменение скорости движения, плавность хода и высокую проходимость. В сочетании с шарнирно-сочлененной рамой с углом складывания $\pm 40^\circ$ и просторной кабиной с хорошей обзорностью это обеспечивает эффективную работу в стесненных условиях.

Механическое устройство для быстрой смены рабочих органов позволяет произвести их замену в течение 2-3 минут. Оператору необходимо выйти из кабины только для установки фиксирующих пальцев и подсоединения нескольких быстроразъемных гидравлических муфт.

В базовом исполнении погрузчики оснащены ковшом, все остальные быстросменные рабочие органы заказываются дополнительно. По желанию заказчика возможна адаптация рабочих органов специализированных фирм-изготовителей.

АМКОДОР 320

Грузоподъемность, кг

2000

Устройство для быстрой смены рабочих органов

Механическое

АМКОДОР 320

Обозначение основного ковша 320.45.01.000-B

Вместимость ковша номинальная, м³ 1.1

Ширина режущей кромки ковша, мм 2100

Высота разгрузки, мм 2600

Вылет кромки ковша, мм 880

Радиус поворота по наружной кромке ковша в транспортном положении, мм 4800

Вырывное усилие, кН 40

Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном ($\pm 40^\circ$) положении, кН 40

Масса эксплуатационная, кг 6350

Дизель Д-245.43S2

Мощность номинальная 62 кВт (84 л.с.) при 1800 об/мин

Трансмиссия Гидрообъемная, замкнутая, с регулируемыми насосом и гидромотором, с электронной системой управления

Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:

- рабочая

- транспортная

0 – 7.8/0-7.8

0 – 29/0-29

АМКОДОР 320

Угол качания заднего моста, град

±8

Дифференциал

Самоблокирующийся
повышенного трения

Рабочая тормозная система

Многодисковые
тормозные механизмы в
«масле» переднего
моста (DANA) или
заднего моста
(CARRARO) с
гидростатическим
приводом и
дополнительное
торможением
замкнутым контуром
гидрообъемной
трансмиссии

Стояночная и аварийная тормозные системы

Однодисковый
тормозной механизм с
механическим
управлением

Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная
рама, с гидравлическим
приводом и
гидравлической
обратной связью

Шины

16.0-20

Тип гидросистемы погрузочного оборудования и рулевого
управления

Двухнасосная, с одним
насосом погрузочного
оборудования и
отдельным насосом
рулевого управления

Тип гидрораспределителя

3-секционный с прямым
механическим
управлением

АМКОДОР 320

Время гидравлического цикла, с:

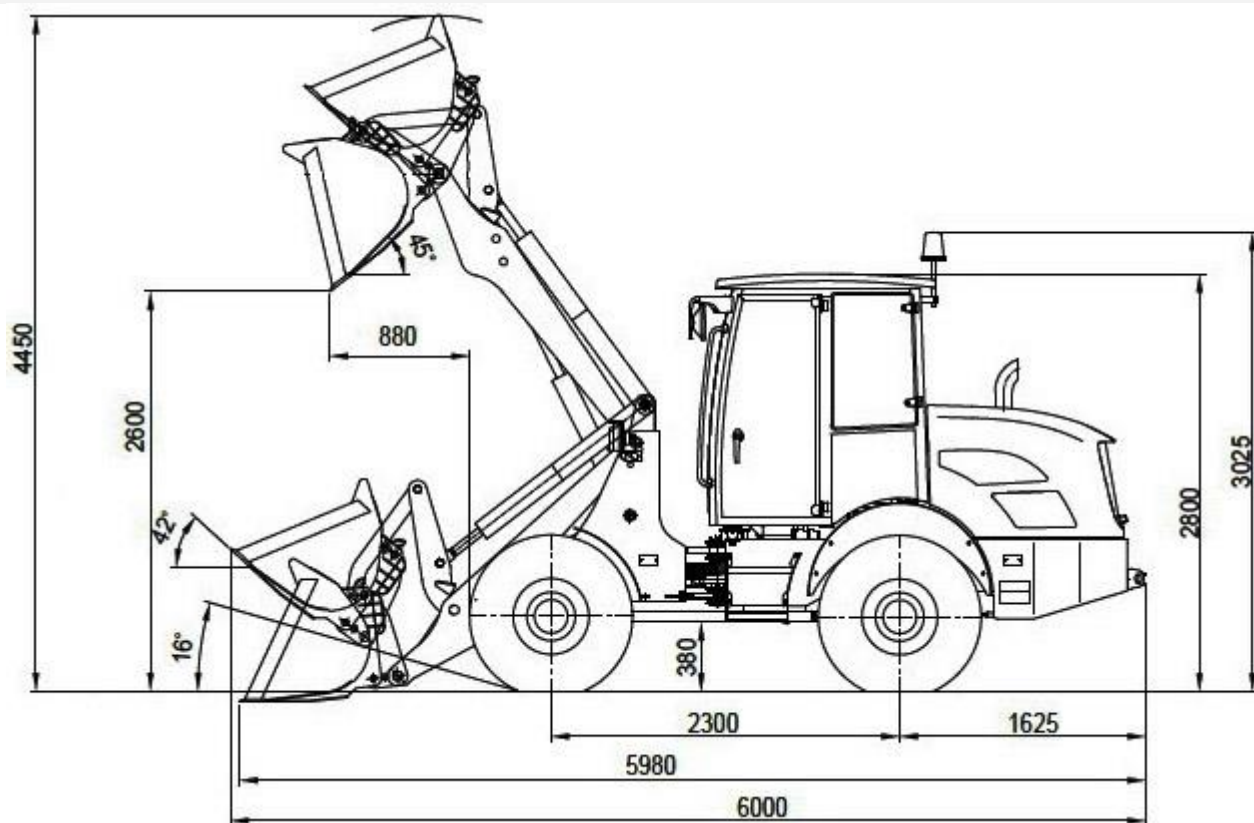
- подъем	4.5
- разгрузка	1.6
- опускание	3.4

Длина, в транспортном положении с основным ковшом, мм 6000

Ширина по ковшу, мм 2100

Ширина по колёсам, мм 2000

Высота по крыше кабины, мм 2800



АМКОДОР 320Е

Грузоподъемность, кг

2000

Устройство для быстрой смены рабочих органов

Механическое

Обозначение основного ковша

320.45.01.000-B

Вместимость ковша номинальная, м³

1.1

Ширина режущей кромки ковша, мм

2100

Высота разгрузки, мм

2600

Вылет кромки ковша, мм

880

Радиус поворота по наружной кромке ковша в транспортном положении, мм

4800

Вырывное усилие, кН

40

Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном ($\pm 40^\circ$) положении, кН

40

Масса эксплуатационная, кг

6350

Дизель

Deutz TD 2012 L04 2Vm

Мощность номинальная

60 кВт (82 л.с.) при 2000
об/мин

Трансмиссия

Гидрообъемная,
замкнутая, с
регулируемыми насосом
и гидромотором, с

электронной системой
управления

Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:

- рабочая

- транспортная

0 – 6.5/0-6.5

0 – 20/0-20

Угол качания заднего моста, град

±8

Дифференциал

Самоблокирующийся
повышенного трения

Рабочая тормозная система

Многодисковые
тормозные механизмы в
«масле» переднего
моста (DANA) или
заднего моста (CARRARO)
с гидростатическим
приводом и
дополнительное
торможением
замкнутым контуром
гидрообъемной
трансмиссии

Стояночная и аварийная тормозные системы

Одnodисковый
тормозной механизм с
механическим
управлением

Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная
рама, с гидравлическим
приводом и
гидравлической
обратной связью

Шины

16.0-20

Тип гидросистемы погрузочного оборудования и рулевого
управления

Двухнасосная, с одним
насосом погрузочного
оборудования и

отдельным насосом
рулевого управления

Тип гидрораспределителя

3-секционный с прямым
механическим
управлением

Время гидравлического цикла, с:

- подъем

- разгрузка

- опускание

4.5

1.6

3.4

Длина, в транспортном положении с основным ковшом,
мм

6000

Ширина по ковшу, мм

2100

Ширина по колёсам, мм

2000

Высота по крыше кабины, мм

2800

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru