

## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес:** ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru

## Погрузчики универсальные 320CE Амкодор

Погрузчик универсальный АМКОДОР 320СЕ – многоцелевая машина компактного класса и предназначена для использования в строительстве, в коммунальном и сельском хозяйстве, в морских и речных портах, на складах, где требуется эффективная работа в ограниченном пространстве.



### Обзор серии

Погрузчик универсальный АМКОДОР 320СЕ — многоцелевая машина компактного класса и предназначена для использования в строительстве, в коммунальном и сельском хозяйстве, в морских и речных портах, на складах, где требуется эффективная работа в ограниченном пространстве.

АМКОДОР 320СЕ оснащен дизелем фирмы Deutz (Германия) экологического класса Stage IIIA, что особенно важно при работе в коммунальном хозяйстве мегаполисов, где предъявляются повышенные требования к экологии.

На машинах установлена гидрообъемная трансмиссия фирмы Sauer-Danfoss (Дания) с электронным управлением, ведущие мосты фирм Carraro (Италия) или Dana (Италия) с самоблокирующимися дифференциалами повышенного трения и многодисковыми тормозами в «масле», что обеспечивает бесступенчатое изменение скорости движения, плавность хода и высокую проходимость. В сочетании с шарнирно-сочлененной рамой с углом складывания  $\pm 40^\circ$ , удобной и комфортабельной кабиной с хорошей обзорностью это обеспечивает эффективную работу в стесненных условиях.

Гидравлическое устройство для быстрой смены рабочих органов погрузчика позволяет произвести замену рабочих органов в течение 1-2 минут без выхода оператора из кабины. При установке активных рабочих органов необходимо дополнительно подсоединить несколько быстроразъемных муфт для соединения гидравлических трубопроводов.

Для управления рабочим оборудованием в кабине установлено два гидравлических джойстика. Один — универсальный, который управляет стрелой и ковшом, имеет переключатель реверса движения машины и две электрические кнопки для управления 3-й гидравлической функцией. Второй джойстик — 3-позиционный с фиксацией для 4-й гидравлической функции, например, для привода щетки и других активных быстросменных рабочих органов, которым необходимы

2 гидравлические функции. Это позволяет адаптировать рабочие органы специализированных фирм-изготовителей.

В базовом исполнении погрузчик оснащен ковшом, все остальные быстросменные рабочие органы заказываются дополнительно.

Погрузчик оснащён комфортабельной кабиной, в базовую комплектацию которой входит кондиционер-отопитель, регулируемая рулевая колонка и сиденье, переключатель 12/24В, гнездо для подключения мобильного телефона и MP3 плеера.

#### АМКОДОР 320СЕ

|                      |      |
|----------------------|------|
| Грузоподъемность, кг | 2000 |
|----------------------|------|

|                                              |                |
|----------------------------------------------|----------------|
| Устройство для быстрой смены рабочих органов | Гидравлическое |
|----------------------------------------------|----------------|

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Обозначение основного ковша | 320СЕ.45.01.000 |
|-----------------------------|-----------------|

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Вместимость ковша номинальная , м <sup>3</sup> | 1.1 |
|------------------------------------------------|-----|

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Ширина режущей кромки ковша, мм | 2100 |
|---------------------------------|------|

|                      |      |
|----------------------|------|
| Высота разгрузки, мм | 2700 |
|----------------------|------|

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Вылет кромки ковша, мм | 710 |
|------------------------|-----|

|                                                                       |      |
|-----------------------------------------------------------------------|------|
| Радиус поворота по наружной кромке ковша в транспортном положении, мм | 4800 |
|-----------------------------------------------------------------------|------|

|                     |    |
|---------------------|----|
| Вырывное усилие, кН | 40 |
|---------------------|----|

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном (±40°) положении, кН | 40 |
|----------------------------------------------------------------------|----|

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Масса эксплуатационная, кг | 6200 |
|----------------------------|------|

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| Дизель | Deutz TD 2012 L04 2Vm |
|--------|-----------------------|

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Мощность номинальная | 60 кВт (82 л.с.) при 2000 об/мин |
|----------------------|----------------------------------|

## АМКОДОР 320СЕ

Трансмиссия

Гидрообъемная,  
замкнутая, с  
регулируемыми насосом  
и гидромотором, с  
электронной системой  
управления

Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:

-рабочая

0 – 7/0-7

-транспортная

0 – 20/0-20

Угол качания заднего моста, град

±8

Дифференциал

Самоблокирующийся  
повышенного трения

Рабочая тормозная система

Многодисковые  
тормозные механизмы в  
«масле» переднего  
моста (DANA) или  
заднего моста (CARRARO)  
с гидростатическим  
приводом и  
дополнительное  
торможением  
замкнутым контуром  
гидрообъемной  
трансмиссии

Стояночная и аварийная тормозные системы

Однодисковый  
тормозной механизм с  
механическим  
управлением

Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная  
рама, с гидравлическим  
приводом и  
гидравлической  
обратной связью

## АМКОДОР 320СЕ

Шины

16.0-20

Тип гидросистемы погрузочного оборудования и рулевого управления

Двухнасосная, с одним насосом погрузочного оборудования и отдельным насосом рулевого управления

Тип гидрораспределителя

4-секционный с прямым гидравлическим управлением

Время гидравлического цикла, с:

-подъем

4

-разгрузка

1.2

-опускание

2.6

Длина, в транспортном положении с основным ковшом, мм

5910

Ширина по ковшу, мм

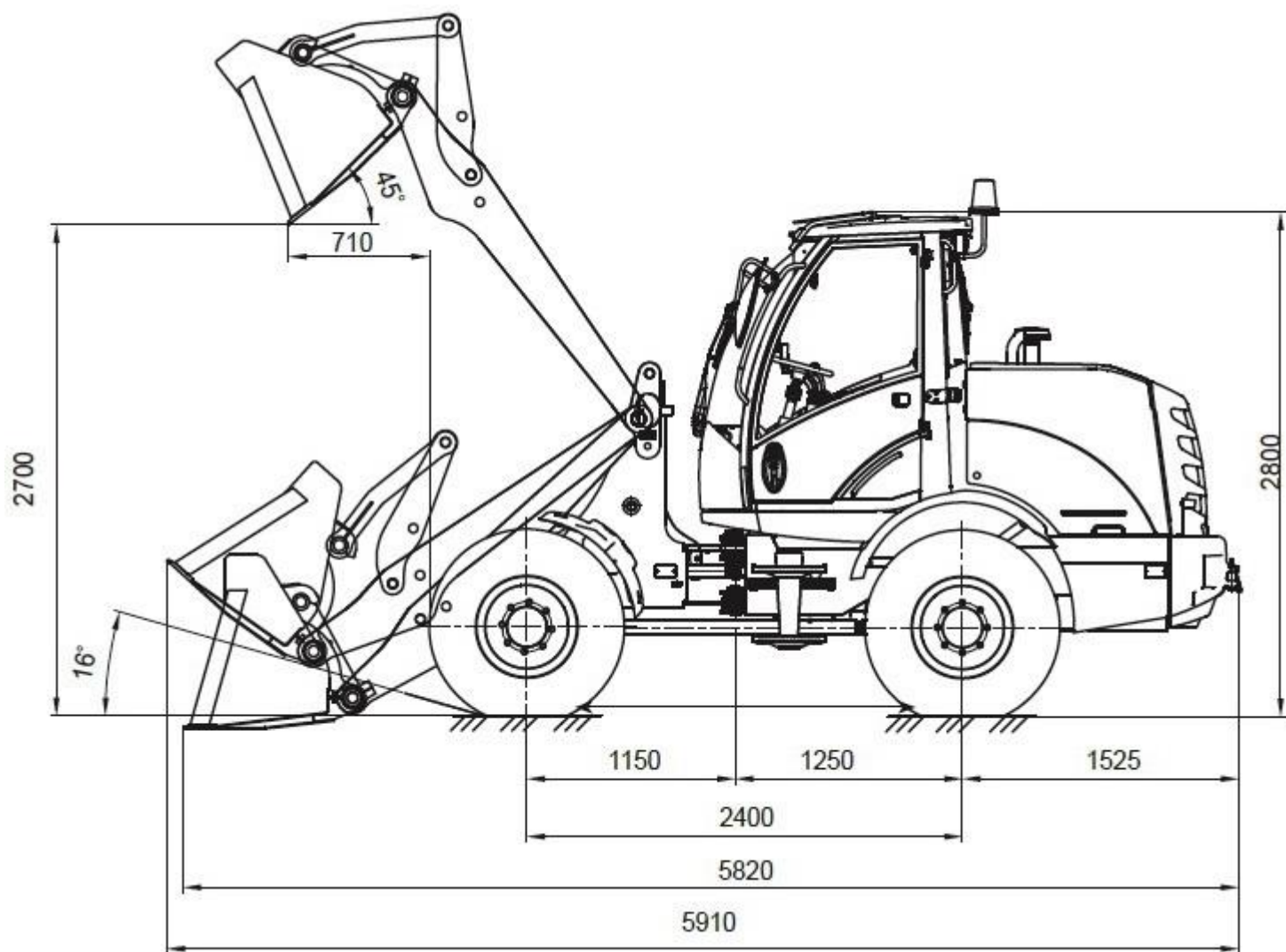
2100

Ширина по колёсам, мм

2000

Высота по крыше кабины, мм

2800



Погрузочные машины производства холдинга «АМКОДОР» отличаются своей надежностью, высокими технологическими характеристиками и удобным использованием. Все модели современных погрузчиков имеют кабины с повышенной обзорностью, шумоизоляцией и обеспечивают комфортные условия работы.

Для поддержания комфортной температуры в зимнее время, дизельный погрузчик оснащен салонным обогревателем. Для изготовления элементов интерьера в холдинге используется качественный материал ABS.

Выбор марки погрузчика напрямую зависит от предстоящих работ и условий эксплуатации.

С функциями горизонтального транспортирования и погрузочными работами прекрасно справляются автопогрузчики дизельные «АМКОДОР». Они способны обеспечить очень высокую отдачу эксплуатации на складах. Использование дизельного топлива делает эту технику вредной для людей при работе внутри помещения. Поэтому автопогрузчики, работающие на дизельном топливе, применяются только на открытом воздухе. Для решения этой проблемы производители дорожной техники предлагают специальные нейтрализаторы, которые снижают интенсивность выхлопных газов.

Важная часть погрузочной техники — возможность замены рабочих органов. Наличие дополнительного навесного оборудования значительно расширяет сферу ее применения. Универсальные погрузчики используются как коммунальная дорожная техника, и в других отраслях народного хозяйства, в дорожном, производственном и гражданском строительстве.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес:** [ard@nt-rt.ru](mailto:ard@nt-rt.ru) **Веб-сайт:** [www.amkodor.nt-rt.ru](http://www.amkodor.nt-rt.ru)