

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru Веб-сайт: www.amkodor.nt-rt.ru

Погрузчики фронтальные 332В-01 Амкодор

Погрузчики фронтальные одноковшовые АМКОДОР 332В-01 и АМКОДОР 333В-01 являются модификациями с увеличенной высотой разгрузки базовых погрузчиков АМКОДОР 332В и АМКОДОР 333В-01.



Обзор серии

Погрузчики фронтальные одноковшовые АМКОДОР 332В-01 и АМКОДОР 333В-01 являются модификациями с увеличенной высотой разгрузки базовых погрузчиков АМКОДОР 332В и АМКОДОР 333В-01.

АМКОДОР 332В-01

Грузоподъемность, кг

2700

Номер основного ковша

ТО-18Д.21.00.000-02

Вместимость ковша номинальная, м³

1.5

Ширина режущей кромки ковша, мм

2500

Высота разгрузки, мм

3300

Вылет кромки ковша, мм

1200

АМКОДОР 332В-01

Радиус поворота, мм	5800
Вырывное усилие, кН	90
Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном ($\pm 40^\circ$) положении, кН	54
Масса эксплуатационная, кг	10600
Дизель	Д-260.2
Мощность номинальная	95.6 кВт (130 л.с.) при 2100 об/мин
Трансмиссия	Гидромеханическая
Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч: 1-я 2-я 3-я 4-я	6.5/6.7 12.9/23.2 24.4/-- 36/--
Угол качания заднего моста, град	± 12
Дифференциал	Повышенного трения
Рабочая тормозная система	Многодисковые тормозные механизмы в «масле» в ступицах колес, с отдельным гидравлическим приводом по мостам
Стояночная и аварийная тормозные системы	Однодисковый сухой тормозной механизм, с пружинным сжатием и

АМКОДОР 332В-01

гидравлическим
растормаживанием

Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная
рама, с гидравлическим
приводом и
гидравлической
обратной связью,
аварийным насосом с
приводом от ведущих
колес

Шины

21.3-24

Тип гидросистемы

Двухнасосная с
приоритетным клапаном
для рулевого управления

Тип гидрораспределителя

2-секционный с прямым
гидравлическим
управлением

Время гидравлического цикла, с:
подъем
разгрузка
опускание

6.1
1.3
4.7

Длина, в транспортном положении с основным ковшом,
мм

7280

Ширина по ковшу, мм

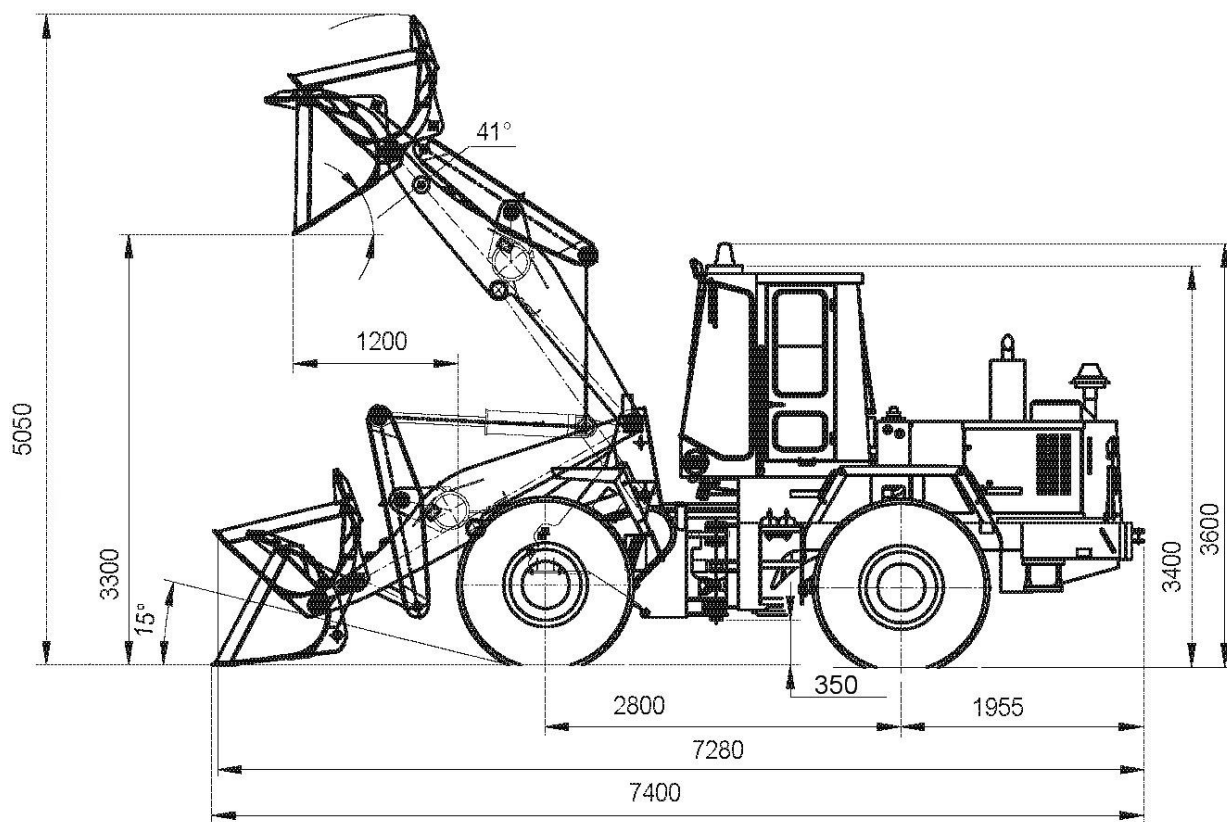
2500

Ширина по колесам, мм

2450

Высота по крыше кабины, мм

3400



АМКОДОР 333В-01

Грузоподъемность, кг

2700

Номер основного ковша

ТО-18Д.21.00.000-02

Вместимость ковша номинальная, м³

1.5

Ширина режущей кромки ковша, мм

2500

Высота разгрузки, мм

3300

Вылет кромки ковша, мм

1200

Радиус поворота, мм

5800

АМКОДОР 333В-01

Вырывное усилие, кН

90

Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном ($\pm 40^\circ$) положении, кН

54

Масса эксплуатационная, кг

10600

Дизель

Д-260.2

Мощность номинальная

95.6 кВт (130 л.с.) при
2100 об/мин

Трансмиссия

Гидромеханическая

Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:

1-я

6.5/6.7

2-я

11.9/22.7

3-я

22.1/--

4-я

36/--

Угол качания заднего моста, град

± 12

Дифференциал

Повышенного трения

Рабочая тормозная система

Барабанные тормозные механизмы в ступицах колес, с отдельным пневматическим приводом по мосту

Стояночная и аварийная тормозные системы

Тормозные механизмы переднего моста и пружинные энергоаккумуляторы с пневматическим растормаживанием

АМКОДОР 333В-01

Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом и гидравлической обратной связью, аварийным насосом с приводом от ведущих колес

Шины

21.3-24

Тип гидросистемы

Двухнасосная с приоритетным клапаном для рулевого управления

Тип гидрораспределителя

2-секционный с прямым гидравлическим управлением

Время гидравлического цикла, с:
подъем
разгрузка
опускание

6.1
1.3
4.7

Длина, в транспортном положении с основным ковшом, мм

7280

Ширина по ковшу, мм

2500

Ширина по колесам, мм

2450

Высота по крыше кабины, мм

3400

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru