

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru

Погрузчики фронтальные 371/371А Амкодор

Погрузчики фронтальные одноковшовые АМКОДОР 371 и АМКОДОР 371А предназначены для механизации погрузочно-разгрузочных работ, выполнения землеройно-транспортных работ на грунтах I - III категории без предварительного рыхления и на грунтах IV категории после предварительного рыхления, производства строительно-монтажных и такелажных работ.



Погрузчики фронтальные одноковшовые АМКОДОР 371-01 и АМКОДОР 371А-01 является модификацией с увеличенной высотой разгрузки базовых моделей АМКОДОР 371 и АМКОДОР 371А.

Обзор серии

Погрузчики фронтальные одноковшовые АМКОДОР 371 и АМКОДОР 371А предназначены для механизации погрузочно-разгрузочных работ, выполнения землеройно-транспортных работ на грунтах I - III категории без предварительного рыхления и на грунтах IV категории после предварительного рыхления, производства строительно-монтажных и такелажных работ. Погрузчики может использоваться в промышленном, гражданском, дорожном строительстве, в коммунальном хозяйстве, а также в качестве выемочно-погрузочного оборудования при разработке песчаных и песчано-гравийных месторождений.

Погрузчики фронтальные одноковшовые АМКОДОР 371-01 и АМКОДОР 371А-01 является модификацией с увеличенной высотой разгрузки базовых моделей АМКОДОР 371 и АМКОДОР 371А. Оснащены погрузочным оборудованием с удлиненной стрелой и позволяют производить погрузку в железнодорожные полувагоны.

Погрузчик фронтальный одноковшовый АМКОДОР 371А, код комплектации 0002, - модификация базовой модели АМКОДОР 371А, - оснащен 3-секционным гидрораспределителем с прямым гидравлическим управлением Hydrocontrol (Италия), захватом челюстным 371Л.45.23.000 и кабиной с защитой стекол.

АМКОДОР 371

Грузоподъемность, кг	7000
-------------------------	------

Номер основного ковша	371.60.10.000
-----------------------	---------------

Номинальная вместимость ковша, м ³	3.8
--	-----

Ширина режущей кромки ковша, мм	3190
------------------------------------	------

Высота разгрузки, мм	3150
-------------------------	------

Вылет кромки ковша, мм	1250
------------------------	------

Радиус поворота, мм	7200
------------------------	------

Вырывное усилие, кН	172
------------------------	-----

Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном($\pm 37^\circ$) положении, кН	140
--	-----

Масса эксплуатационная, кг	21600
----------------------------------	-------

Дизель	DCEC 6CTA8.3 -C-260
--------	------------------------

Мощность номинальная	194 кВт (264 л.с.) при 2200 об/мин
----------------------	--

Трансмиссия	Гидромеханическая
-------------	-------------------

АМКОДОР 371

Скорость передвижения, вперед/назад,
км/ч:

1-я	6.4/6.7
2-я	11.2/11.8
3-я	16.7/25.7
4-я	24.6/--
5-я	34.5/--

Угол качания
заднего моста, град

±14

Дифференциал

Повышенного трения

Рабочая
тормозная
система

Многодисковые
тормозные механизмы
в «масле» в
ступицах колес, с
раздельным
гидравлическим
приводом по мостам

Стояночная и аварийная
тормозные
системы

Однодисковый сухой
тормозной
механизм, с пружинным
сжатием
и гидравлическим
растормаживанием

Рулевое
управление

Шарнирно-сочлененная
рама,
с гидравлическим
приводом и
гидравлической
обратной связью,
аварийным насосом с
приводом от ведущих
колес

Шины

23.5-25

Тип
гидросистемы

Двухнасосная с
приоритетным клапаном

АМКОДОР 371

для рулевого
управления,
регулируемым
насосом рабочего
оборудования с прямым
гидравлическим
управлением

Тип
гидрораспределителя

2-секционный с прямым
гидравлическим
управлением

Время гидравлического цикла, с:
подъем
разгрузка
опускание

6.8
1.6
5.2

Длина, в транспортном положении с основным ковшом,
мм

8500

Ширина по ковшу, мм

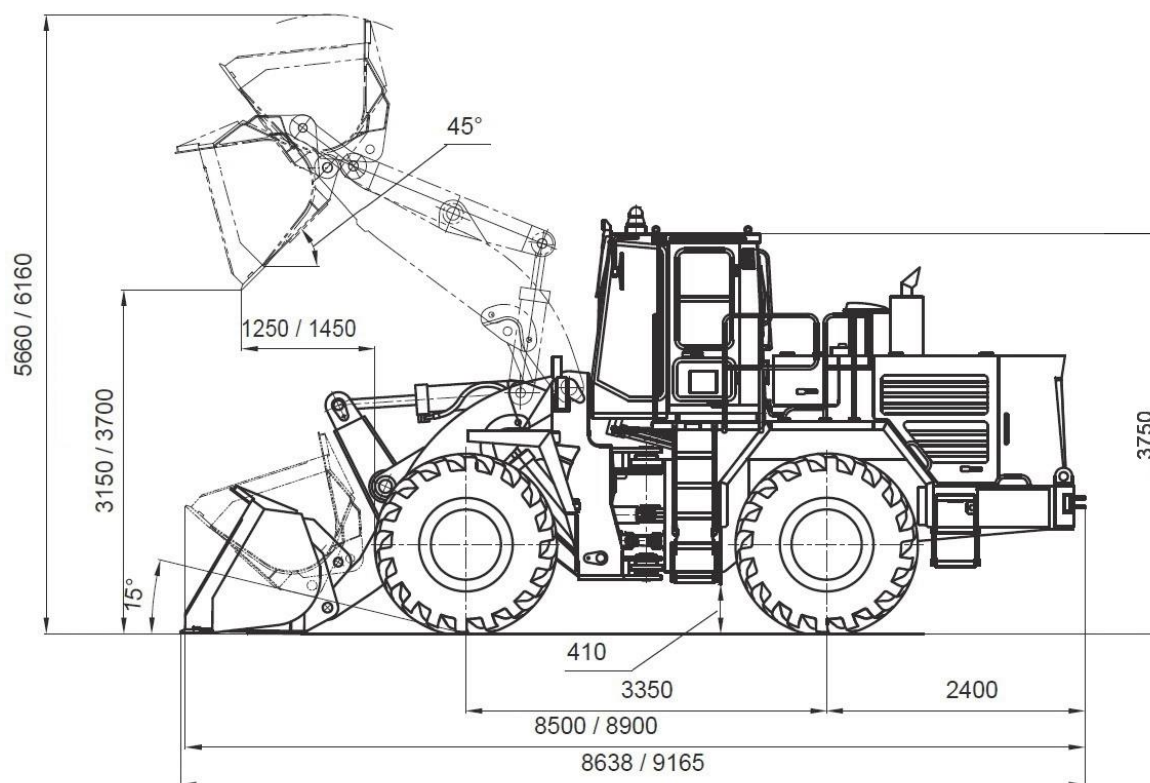
3190

Ширина по колесам, мм

2880

Высота по крыше кабины, мм

3750



АМКОДОР 371А

АМКОДОР 371-01

АМКОДОР 371А-01

Грузоподъемность,
кг

7000

6000

Номер основного ковша

371.60.10.000

361.60.10.000

Номинальная вместимость ковша,
м³

3.8

3.4

Ширина режущей кромки ковша,
мм

3190

3090

Высота разгрузки,
мм

3150

3700

Вылет кромки ковша,
мм

1250

1450

Радиус поворота,
мм

7200

7500

Вырывное усилие,
кН

172

170

АМКОДОР 371А	АМКОДОР 371-01	АМКОДОР 371А-01	
Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном($\pm 37^\circ$) положении, кН	140		120
Масса эксплуатационная, кг	21900	21900	22300
Дизель	ЯМЗ-7601	DCEC 6СТА8.3 -С-260	ЯМЗ-7601
Мощность номинальная	220.6 кВт (300 л.с.) при 1900 об/мин	194 кВт (264 л.с.) при 2200 об/мин	220.6 кВт (300 л.с.) при 1900 об/мин
Трансмиссия	Гидромеханическая		
Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:			
1-я			
2-я		6.4/6.7	
3-я		11.2/11.8	
4-я		16.7/25.7	
5-я		24.6/-- 34.5/--	
Угол качания заднего моста, град		± 14	
Дифференциал	Повышенного трения		
Рабочая тормозная система	Многодисковые тормозные механизмы в «масле» в ступицах колес, с отдельным гидравлическим приводом по мостам		

АМКОДОР 371А	АМКОДОР 371-01	АМКОДОР 371А-01
Стояночная и аварийная тормозные системы	Однодисковый сухой тормозной механизм, с пружинным сжатием и гидравлическим растормаживанием	
Рулевое управление	Шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом и гидравлической обратной связью, аварийным насосом с приводом от ведущих колес	
Шины	23.5-25	
Тип гидросистемы	Двухнасосная с приоритетным клапаном для рулевого управления, регулируемым насосом рабочего оборудования с прямым гидравлическим управлением	
Тип гидрораспределителя	2-секционный с прямым гидравлическим управлением	
Время гидравлического цикла, с:		
подъем		6.8
разгрузка		1.6
опускание		5.2
Длина, в транспортном положении с основным ковшом, мм	8500	8900
Ширина по ковшу, мм	3190	3090
Ширина по колесам, мм	2880	
Высота по крыше кабины, мм	3750	

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru