

## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [ard@nt-rt.ru](mailto:ard@nt-rt.ru) Веб-сайт: [www.amkodor.nt-rt.ru](http://www.amkodor.nt-rt.ru)

## Катки вибрационные 6622В Амкодор

### Обзор серии

Катки дорожные являются одной из основных продукций холдинга «АМКОДОР». Предприятиями холдинга — «Амкодор — Пинск» и «Амкодор — Можга» выпускаются катки для уплотнения грунтовых и асфальтобетонных покрытий. В отрасли дорожного строительства технологический процесс уплотнения асфальтобетонных, грунтовых и щебеночных покрытий фактически является главной операцией, обеспечивающей их прочность, надежность и долговечность. При производстве этой техники в компании уделяется большое внимание созданию комфортных условий для работы машиниста катка с соблюдением действующих санитарных норм. Это достигается применением современных отделочных, шумо и виброизолирующих материалов, сидений со всеми требуемыми регулировками, амортизаторов для виброизоляции кабины. По шумовым и вибрационным показателям все катки дорожные самоходные соответствуют регламентируемым параметрам.



Типоразмерный ряд массой 2,7т. представлен катками вибрационными самоходными двухвальцовыми АМКОДОР 6223В, 6223Е и 6223С. Используется эта техника при уплотнении оснований различных видов, в том числе асфальтобетонных покрытий, при выполнении строительных работ небольших объемов, укатки тротуаров, велосипедных дорожек и т.п. С успехом применяют катки при ремонтных работах, при ямочном ремонте покрытий из асфальтобетона, уплотнении оснований для спортивных площадок, под тротуарную плитку или газоны.

Представлено семейство катков асфальтовых унифицированных массой 9...10 т видами: комбинированный АМКОДОР 6632, двухвальцовый АМКОДОР 6622В и пневмошинный АМКОДОР 6641. Применяются катки для уплотнения различных типов оснований, в том числе гравийных, шлаковых, щебеночных; при ремонте и строительстве автомобильных дорог всех категорий, асфальтобетонных покрытий промышленных площадок и аэродромов. Наличие двухамплитудной вибрации с увеличенной вынуждающей силой, которую имеет каток вибрационный, значительно расширяет область применения катка при уплотнении всех слоев дорожных покрытий из разных материалов при различных толщинах слоя. Пневмошинные катки способны выявлять и ликвидировать не уплотненные места

в асфальтобетонном слое. Катки особенно хороши, когда их используют непосредственно за асфальтоукладчиком, перед двухвальцовыми катками.

Помимо асфальтовых катков холдинг «АМКОДОР» производит катки грунтовые массой 12,1...16 т. — АМКОДОР 6712В, АМКОДОР 6811. Катки оборудованы прибором степени уплотнения грунта. Возможна установка на них съемного кулачкового банджа. Предназначен каток дорожный вибрационный для укрепленных грунтов, уплотнения дорожных оснований, щебеночно и гравийно-песчаных смесей при возведении насыпей железных и автомобильных дорог, при строительстве дамб, плотин, аэродромных площадок и других земляных сооружений, послойного уплотнения песчаных, крупнообломочных, несвязных грунтов. Глубина уплотнения (активной зоны) составляет: по грунту пылевидных пород — 0,35...0,5 м; по песку и гравию — 0,5...0,7 м; по грунту скальных пород — 0,9...1,5 м, на уплотнении глины, используя съемный кулачковый бандаж — 0,3...0,6 м.

В целях безопасности на катках предусмотрена блокировка запуска двигателя, если рычаг управления ходом не установлен в нейтральное положение, катки оборудованы тремя тормозными системами: рабочей, резервной и стояночной, функционирующими друг от друга независимо. Все тормозные системы управляются с рабочего места оператора. Все катки, как и каток грунтовый вибрационный, обеспечивают легкий доступ к обслуживанию двигателя, гидроузлов и хороший доступ к точкам смазки и фильтрам, что облегчает работу оператора и обеспечивает надежность выполнения работ.

#### АМКОДОР 6622В

Эксплуатационная масса, кг	10000
----------------------------	-------

Тип рабочего органа	Гладкий вибрационный валец
---------------------	----------------------------

Ширина уплотняемой полосы, мм	1680
-------------------------------	------

Ширина уплотняемой полосы при смещении вальцев, мм	2580
--	------

Количество вальцев	2
--------------------	---

Ширина вальца, мм	1680
-------------------	------

Диаметр вальца, мм	1100
--------------------	------

Привод вибратора	Гидрообъемный
------------------	---------------

## АМКОДОР 6622В

Вынуждающая сила (на одном вальце), кН 77/65

Частота колебаний вибратора, Гц 42/52

Амплитуда, мм 0.75/0.41

Линейное давление, кг/см 29.8

Дизель Д-245

Система охлаждения Водяная

Мощность номинальная 77 кВт (105 л.с.) при 2200 об/мин

Подача воды в системе смачивания Самотеком с 2-мя электроуправляемыми запорными вентилями

Вместимость бака системы смачивания, л 900

Количество скребков По два на каждый валец

Тип рулевого управления Два поворотных вальца

Наименьший радиус поворота по наружному контуру наружного следа, мм 5800

Привод хода Гидрообъемный

Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:  
рабочая 0-7.5/0-7.5  
транспортная 0-14.7/0-14.7

Рабочая тормозная система Замкнутый контур гидрообъемного привода хода

## АМКОДОР 6622В

Стояночная тормозная система

Многодисковый, постоянно замкнутый тормозной механизм в «масле», с гидравлическим растормаживанием, встроенный в гидромоторы хода

Длина, мм

4100

Ширина, мм

2220

Высота, мм

3490

Высота по кабине (без проблескового маячка), мм

3315

### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес:** [ard@nt-rt.ru](mailto:ard@nt-rt.ru) **Веб-сайт:** [www.amkodor.nt-rt.ru](http://www.amkodor.nt-rt.ru)