

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru

Катки вибрационные 6641 Амкодор

Обзор серии

Катки дорожные являются одной из основных продукций холдинга «АМКОДОР». Предприятиями холдинга — «Амкодор — Пинск» и «Амкодор — Можга» выпускаются катки для уплотнения грунтовых и асфальтобетонных покрытий. В отрасли дорожного строительства технологический процесс уплотнения асфальтобетонных, грунтовых и щебеночных покрытий фактически является главной операцией, обеспечивающей их прочность, надежность и долговечность. При производстве этой техники в компании уделяется большое внимание созданию комфортных условий для работы машиниста катка с соблюдением действующих санитарных норм. Это достигается применением современных отделочных, шумо и виброизолирующих материалов, сидений со всеми требуемыми регулировками, амортизаторов для виброизоляции кабины. По шумовым и вибрационным показателям все катки дорожные самоходные соответствуют регламентируемым параметрам.



Типоразмерный ряд массой 2,7т. представлен катками вибрационными самоходными двухвальцовыми АМКОДОР 6223В, 6223Е и 6223С. Используется эта техника при уплотнении оснований различных видов, в том числе асфальтобетонных покрытий, при выполнении строительных работ небольших объемов, укатки тротуаров, велосипедных дорожек и т.п. С успехом применяют катки при ремонтных работах, при ямочном ремонте покрытий из асфальтобетона, уплотнении оснований для спортивных площадок, под тротуарную плитку или газоны.

Представлено семейство катков асфальтовых унифицированных массой 9...10 т видами: комбинированный АМКОДОР 6632, двухвальцовый АМКОДОР 6622В и пневмошинный АМКОДОР 6641. Применяются катки для уплотнения различных типов оснований, в том числе гравийных, шлаковых, щебеночных; при ремонте и строительстве автомобильных дорог всех категорий, асфальтобетонных покрытий промышленных площадок и аэродромов. Наличие двухамплитудной вибрации с увеличенной вынуждающей силой, которую имеет каток вибрационный, значительно расширяет область применения катка при уплотнении всех слоев дорожных покрытий из разных материалов при различных толщинах слоя. Пневмошинные катки способны выявлять и ликвидировать не уплотненные места в асфальтобетонном слое. Катки особенно хороши, когда их используют непосредственно за асфальтоукладчиком, перед двухвальцовыми катками.

Помимо асфальтовых катков холдинг «АМКОДОР» производит катки грунтовые массой 12,1...16 т. — АМКОДОР 6712В, АМКОДОР 6811. Катки оборудованы прибором степени уплотнения грунта. Возможна установка на них съемного кулачкового бандажа. Предназначен каток дорожный вибрационный для укрепленных грунтов, уплотнения дорожных оснований, щебеночно и гравийно-песчаных смесей при возведении насыпей железных и автомобильных дорог, при строительстве дамб, плотин, аэродромных площадок и других земляных сооружений, послойного уплотнения песчаных, крупнообломочных, несвязных грунтов. Глубина уплотнения (активной зоны) составляет: по грунту пылевидных пород — 0,35...0,5 м; по песку и гравию — 0,5...0,7 м; по грунту скальных пород — 0,9...1,5 м, на уплотнении глины, используя съемный кулачковый бандаж — 0,3...0,6 м.

В целях безопасности на катках предусмотрена блокировка запуска двигателя, если рычаг управления ходом не установлен в нейтральное положение, катки оборудованы тремя тормозными системами: рабочей, резервной и стояночной, функционирующими друг от друга независимо. Все тормозные системы управляются с рабочего места оператора. Все катки, как и каток грунтовый вибрационный, обеспечивают легкий доступ к обслуживанию двигателя, гидроузлов и хороший доступ к точкам смазки и фильтрам, что облегчает работу оператора и обеспечивает надежность выполнения работ.

АМКОДОР 6641

Тип	Статический пневмошинный самоходный
Эксплуатационная масса, кг	Без балласта- 8000 С балластом-9600
Тип рабочего органа	Два пневмошинных моста
Ширина уплотняемой полосы, мм	1800
Количество колес	3+4
Колесная формула	7х4
Шина	11.00-20 гладкая
Давление в шинах, МПа	0.3-0.6
Дизель	Д-243

АМКОДОР 6641

Система охлаждения

Водяная

Мощность номинальная

59.6 кВт (81 л.с.) при
2200 об/мин

Подача воды в системе смачивания

Самотеком с 2-мя
электроуправляемыми
запорными вентилями

Вместимость водяных баков, л

900

Количество скребков

По два на каждый валец
и мост

Тип рулевого управления

Передний поворотный
мост

Наименьший радиус поворота по наружному контуру
наружного следа, мм

6500

Привод хода

Гидрообъемный

Скорость передвижения, вперед/назад, км/ч:
рабочая
транспортная

0-9.6/0-9.6
0-19.2/0-19.2

Рабочая тормозная система

Замкнутый контур
гидрообъемного
привода хода

Стояночная тормозная система

Многодисковый
постоянно замкнутый
тормозной механизм в
«масле» с
гидравлическим
растормаживанием,
встроенный в
гидромоторы хода

АМКОДОР 6641

Длина, мм	4610 (с балластом)
-----------	--------------------

Ширина, мм	2220
------------	------

Высота, мм	3490
------------	------

Высота по кабине (без проблескового маяка), мм	3315
--	------

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru