По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru

Вилочные погрузчики Е16 Амкодор

Электропогрузчик вилочный АМКОДОР Е16 предназначен для погрузки, выгрузки и транспортирования на небольшие расстояния различных грузов на товарных базах, складах, заводских дворах, станциях железных дорог, в аэропортах, речных и морских портах.

Обзор серии

Электропогрузчик вилочный АМКОДОР Е16, может применяться для обработки поддонных или пакетных грузов. В сранении с погрузчиками с ДВС - это экологически чистый тип техники для окружающей среды, персонала и оборудования, практически не шумит при работе. Имеет увеличенный межсервисный интервал, меньше эксплутационные расходы, что со временем компенсирует начальную разницу в цене. В открытых складских помещениях, заводских цехах, железнодорожных вокзалах, в портах и других грузообработывающих пунктах. Он спроектированы для работы (при движении или подъеме) по твердому, ровному и сухому покрытию (асфальт, бетон и пр.) для работы с центром тяжести груза, расположенным приблизительно в продольной плоскости симметрии электропогрузчика.

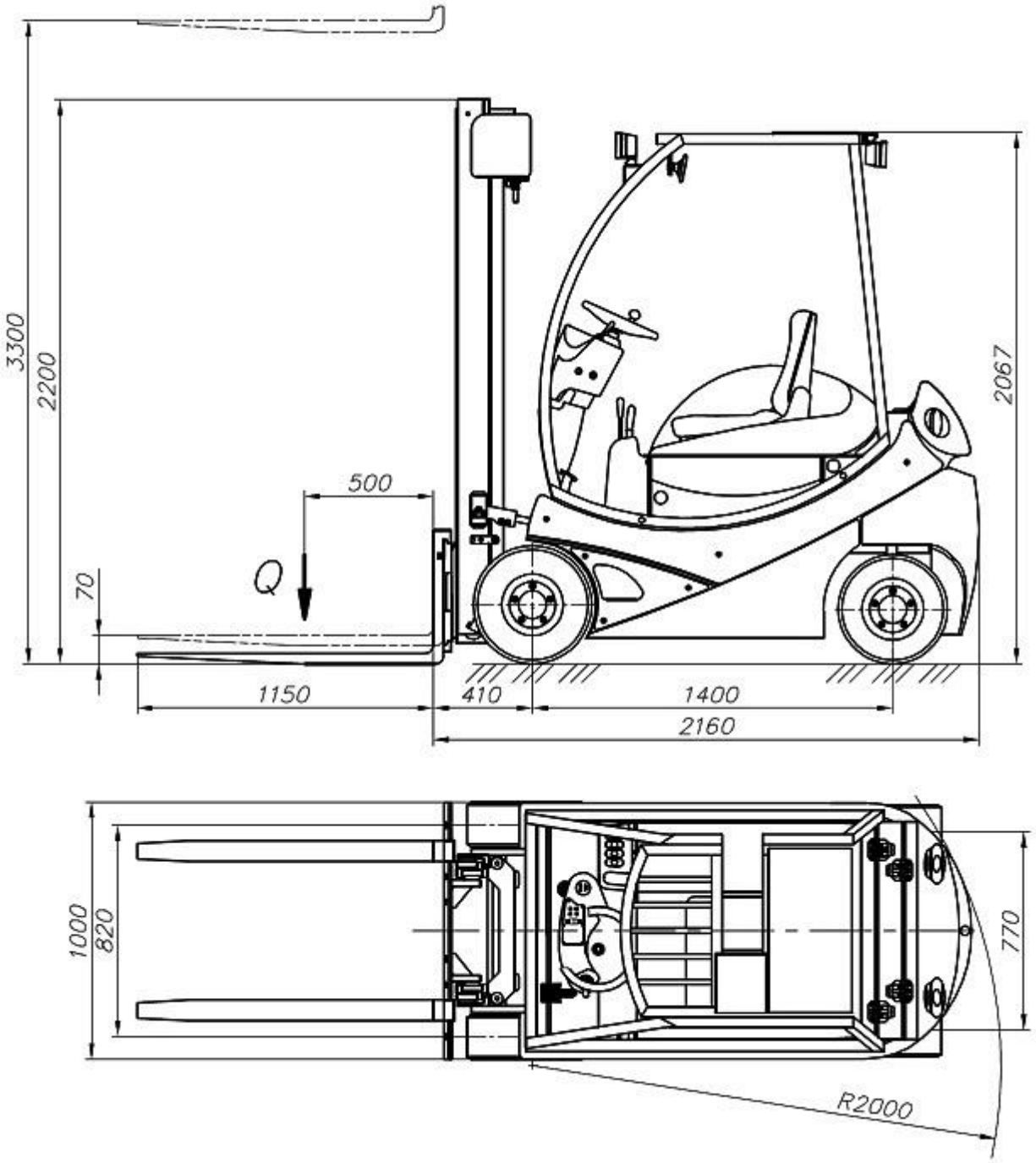
Электропогрузчик не предназначен для работы во взрывоопасных, пожаро-опасных, вредных средах, а также и на дорогах, который не оборудован необходимыми светосигнальными устройствами.

Основным рабочим приспособлением являются клыки вил, кроме них на электропогрузчике можно монтировать сменные рабочие сооружения для обработки различных грузов. Питание погрузчика осуществляется тяговой аккумуляторной батареей панцырного типа. Гидростатическое рулевое управление оснащено встроенными клапанами, предостерегающими от перегрузок. Подвеска на пружинах и амортизаторе дает возможность регулировки сиденья в продольном направлении, наклона спинки и жесткости в зависимости от веса водителя.

	E16-S33	E16-D28	E16-T48	E16-T52.01
Номинальная грузоподъемность, при расстоянии центра массы номинального груза от спинки вил 500 мм, кг	1600	1600	1200	1000
Высота подъема груза, мм	3300	2800	4800	5200
Высота свободного подъема груза, мм	70	1400	1600	1700
Тип грузоподъемника	Дуплекс	Дуплекс	Триплекс	Триплекс
Перемещение каретки вправо/влево, мм	-	-	-	100/100
Габаритные размеры, мм:				
длина, включая спинку вил	2160	2160	2170	2235
ширина	1000	1000	1000	1000
высота строительная (по грузоподъемнику)	2200	2200	2150	2300
Радиус поворота по наружному габариту, мм	2000			
База, мм	1400			
Колея, мм:				
передних колес	820			
задних колес	770			
Клиренс, мм:				
под грузоподъемником	80			
в центре базы	80			

	E16-S33	E16-D28	E16-T48	E16-T52.01
Максимальная скорость движения, км/ч	12			
Максимальная скорость подъема номинального груза, м/с	0.13			
Преодолеваемый подъем на длине 12 м с номинальным грузом, %	16			
Мосты: передний задний	 Ведущий Управляемый			
Шины: передних колес задних колес	 18x7-8 16x6-8			
Давление в гидравлических системах, ограничиваемое предохранительными клапанами, МПа: погрузочного оборудования рулевого управления	228	228	168	13.58
Электросистема: тип напряжение, В	 Двухпроводная 48			
Электродвигатель хода: тип мощность номинальная, кВт напряжение, В	Постоянного тока 7.5 48			
Электродвигатель насоса рабочего оборудования:				

	E16-S33	E16-D28	E16-T48	E16-T52.01
тип			Постоянного тока	
номинальная мощность, кВт			10	
напряжение, В			48	
Аккумуляторная батарея:				
номинальная емкость, Ач			500	
напряжение, В			48	
Масса снаряженная, кг	3050	3050	3320	3450
Полная масса, кг	4650	4650	4520	4450
Распределение снаряженной / полной массы, кг:	1470/4100	1490/4120	1720/3650	1870/3650
на передний мост	1580/550	1560/530	1600/870	1580/800
на задний мост				



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ard@nt-rt.ru **Веб-сайт:** www.amkodor.nt-rt.ru